

ООО «АПЭЛ»

РЕГУЛЯТОР ОБОГРЕВА СИДЕНИЯ РОС-2

РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ

4573-042-57581927-2014 РЭ

<http://www.apel.ru/>
ТОЛЬЯТТИ 2015

ПРОДЛЕНИЕ
СРОКА СЛУЖБЫ
НАГРЕВАТЕЛЬНОГО
ЭЛЕМЕНТА СИДЕНИЯ

ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОВЫШЕНИЕ
КОМФОРТА

ПРОСТАЯ
УСТАНОВКА

ИНДИКАЦИЯ
СОСТОЯНИЯ
РЕГУЛЯТОРА

КОМПАКТНАЯ
КОНСТРУКЦИЯ

1 НАЗНАЧЕНИЕ

- 1.1 Регулятор обогрева сидения РОС-2 предназначен для повышения безопасности, уровня комфорта и продления срока службы обогревателей.
- 1.2 Один регулятор предназначен для управления одним обогревателем.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 2.1 Регулятор обеспечивает выполнение следующих функций:
- плавное включение нагревательного элемента сидения;
 - по окончании разогрева снижение мощности обогревателя до 20%;
 - отключение обогревателя.
- 2.2 Номинальное напряжение питания, В 14 ± 4;
- 2.3 Максимальная мощность обогревателя, Вт 100;
- 2.4 Количество подключаемых обогревателей, шт. 1;
- 2.5 Габаритные размеры, мм, не более 50x24x13;
- 2.6 Масса, кг, не более 0,01;
- 2.7 Полный срок службы, лет, не менее 10.

3 КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 3.1 Регулятор обогрева сидения РОС-2, шт. 1;
- 3.2 Руководство по эксплуатации, шт. 1.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Регулятор рис. 1 представляет собой электронное устройство состоящее из управляющего микроконтроллера и цепи, регулирующей нагрузку. Микроконтроллер по заданной программе в определённые моменты времени включает и выключает нагрузку, регулирует её мощность.



Рисунок 1. Регулятор обогрева сидения.

4.2 При включении обогрева сидения, регулятор производит плавное включение полной мощности без броска тока, что повышает срок службы нагревательного элемента. В течении первых 6 минут работы на полной мощ-

ности обеспечивается быстрый прогрев сидения. Затем в течение 30 минут на нагревательный элемент подаётся мощность, сниженная до 20%. По истечении 30 минут работы регулятор полностью отключает нагревательный элемент. Если за первые 6 минут сидение не прогрелось, нужно выключить и повторно включить обогрев.

5 УСТАНОВКА

5.1 Установка регулятора производится в разрыв цепи питания нагревательного элемента в любом месте. Один из вариантов указан на схеме. При включении рис. 2 необходимо соблюдать полярность. При правильном включении, во время работы, на торце обогревателя загорается светодиод. При неправильном включении светодиод не горит, регулятор всегда включен на полную мощность и сильно перегревается. В последнем случае регулятор может выйти из строя через несколько минут эксплуатации.

5.2 Рекомендуется производить подключение следующим образом:

- 5.2.1 отключить обогреватель от штатной проводки автомобиля;
- 5.2.2 извлечь «плюсовой» ножевой контакт из разъёма подключения нагревателя;
- 5.2.3 вставить вместо него красный провод от регулятора;
- 5.2.4 освободившийся контакт обогревателя подключить к регулятору;
- 5.2.5 подключить обогреватель, включить подогрев и убедиться, что светодиод светится.

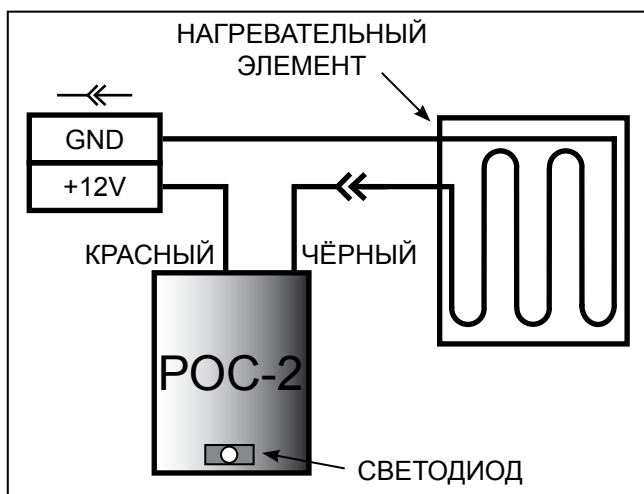


Рисунок 2. Схема подключения регулятора обогрева сидения РОС

6 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- 6.1 Не горит светодиод состояния регулятора:
- проверить наличие напряжения питания;
 - поменять полярность включения регулятора.

7 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Регулятор РОС-2 соответствует конструкторской документации и признан годным для эксплуатации.

Дата изготовления _____

личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц предприятия, ответственных за приёмку изделия

Дата продажи _____

8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

8.1 Гарантийный срок эксплуатации регулятора 2 года со дня поставки потребителю при соблюдении потребителем условий монтажа и эксплуатации, изложенных в данном руководстве.

8.2 При выходе из строя регулятора в период гарантийного срока, изготовитель обязан произвести его ремонт.

8.3 Гарантии по регулятору снимаются, если потребителем нарушены условия п. 8.1.

8.4 Производитель: ООО «АПЭЛ»,
г.Тольятти, ул. Железнодорожная 11-70, тел./факс (8482) 27-05-96
Наш сайт: <http://www.apel.ru/>, E-mail: office@apel.ru